

Bredbandslots hoppas av i protest

OLOFSTRÖM

Arbetet med att förse landsbygden med bredband har kritiserats från flera håll.

Nu kommer ytterligare ett avbräck.

Bredbandslotsen Roger Carlsson väljer att hoppa av sitt uppdrag i protest.

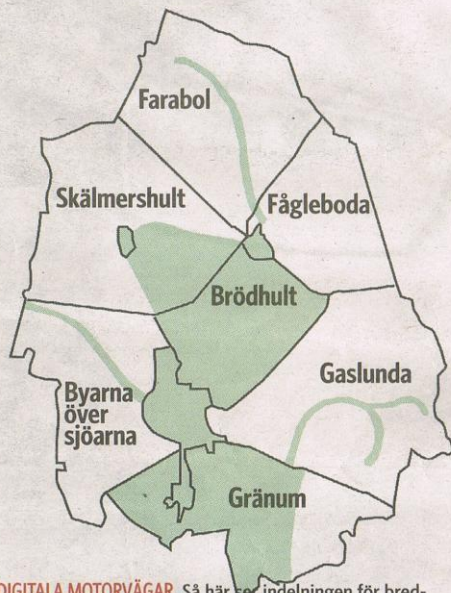
– Att jag lämnar beror på två saker. Remisshanderingen kring infrastrukturplanen har varit helt bedräglig och jag undrar om politikerna ens förstår vad de tagit ställning till.

Det andra gäller de så kallade digitala motorvägarna. Olofströms Kraft har fiberkabel som redan ligger i marken ut till gamla telefonväxelstationer. Längs dessa sträckor ska man framöver erbjuda de kunder som bor nära att ansluta sig direkt.

Osolidariskt

– Att Olofströms Kraft, med kommunen som ägare, vill förbehålla sig rätten att ansluta abonnenter längs motorvägarna kan jag inte begripa. Det saknar motstycke och ligger så långt ifrån solidaritet man kan komma, säger Roger Carlsson.

Han anser att det upplägg som kommunstyrelsen nu antagit i och med



DIGITALA MOTORVÄGAR. Så här ser indelningen för bredbandsutbyggnaden ut. Det gröna området är där Olofströms Kraft har eller ska lägga fiber. De gröna sträckningarna är de så kallade digitala motorvägarna som möter så hård kritik.

GRAFIK: MARIA STEEN

infrastrukturplanen innebär uppenbara risker att det ska bli problem.

– Att OKAB tar de här enklaste kunderna kan leda till en massa problem. De digitala motorvägarna går ju rakt igenom de områden där föreningar bildats, vilket på sikt kan

leda till orättvisor. Motorvägarna kan suga upp eldsjälarna i föreningarna och det blir som upplagt för konflikter, säger han.

Carlsson säger visserligen att idén med ett helhetsgrepp är bra.

Men han har länge påtalat den skevhet som bil-



LÄMNAR. Bredbandslotsen Roger Carlsson har lämnat sitt uppdrag åt kommunen. Anledningen är att han inte delar den plan som kommunen stakat ut för att förse landsbygden med bredband.

FOTO: PRIVAT

das när man jobbar med två helt vitt skilda system.

Ett där bredbandsföreningar ska bildas och det andra med kraftbolagets expansion.

"Sovjetmodell"

Varför OKAB vill kunna ansluta kunder längs de digitala motorvägarna har han inte fått något bra svar på.

– Jag fattar inte detta, ingen jag träffat på landsbygden tycker det är vetigt. Jag kan tänka mig att det handlar om prestige eller inkomster. Här kunde kommunen som är

FAKTA

Bredbandslots

Roger Carlsson anlätades förra året som konsult av kommunen. Syftet med uppdraget har framför allt varit att hjälpa människorna på landsbygden att komma i gång och bilda ekonomiska föreningar. Det handlar om allt från stadgar till tekniska detaljer. En rad informationsträffar har hållits och merparten av de sju områden som landsbygden delats in i har eller är i uppstartsfasen att bilda ekonomiska föreningar. Kostnaden för uppdraget uppgår till 250 000 kronor.

ägare gått in med ett ägardirektiv och sagt att föreningarna skulle få hyra in sig i stället, säger han.

När infrastrukturplanen ändå klubbades igenom, och där upplägget för motorvägarna ingår, såg Roger Carlsson inget annat val än att lämna sitt uppdrag.

– Jag tycker tvärt emot min uppdragsgivare kommunen och då kan jag inte vara kvar. Jag tycker det här upplägget är helt vansinnigt. Det är som en Sovjetmodell på ett helknäppt sätt, säger han.

PÅR TRULSSON